



Onzichtbare Lenz items

Een groot deel van de noviteiten is niet zichtbaar, want dat bestaat uit investeringen in de toekomst van de modelbaan hobby. Investerings in financiële, maar ook in het bijzonder in technische zin.

Zo bouwen we de ene na de andere locomotiefdecoder om met een 32-bit processor. Dat is niet direct iets revolutionairs en zal de goegemeente niet veel zeggen.

Maar: zo bereiken we zekerheid voor de toekomst om verdere functionaliteiten en technische ontwikkelingen toe te kunnen passen, kunnen we het bedieningsgemak van vele producten verbeteren en nog comfortabeler vormgeven, en, last but not least, de prijzen ondanks alle verbeteringen stabiel houden. Dat komt dan alle modelbaan liefhebbers ten goede.

Voorbeeld ?

Een voorbeeld van de technologische ontwikkeling “op de achtergrond” is de Cruise Control (“lastregeling”) van onze decoders, die zich volkomen automatisch en zonder handelingen van de gebruiker instelt op het motortype van de loc. Handmatig veranderen van de parameters blijft weliswaar mogelijk, maar is in de regel niet nodig.

Dat geldt overigens voor alle Digital Plus Decoders – van de goedkope STANDARD+ tot de topmodellen in de GOLD+ familie.

Ook dat weten liefhebbers van modelbanen op waarde te schatten.

Beter koppelen, beter rijden

Een innovatieve oplossing voor een rustiger loop van de wagens is de door Lenz ontwikkelde **Kinemagnetiek**.

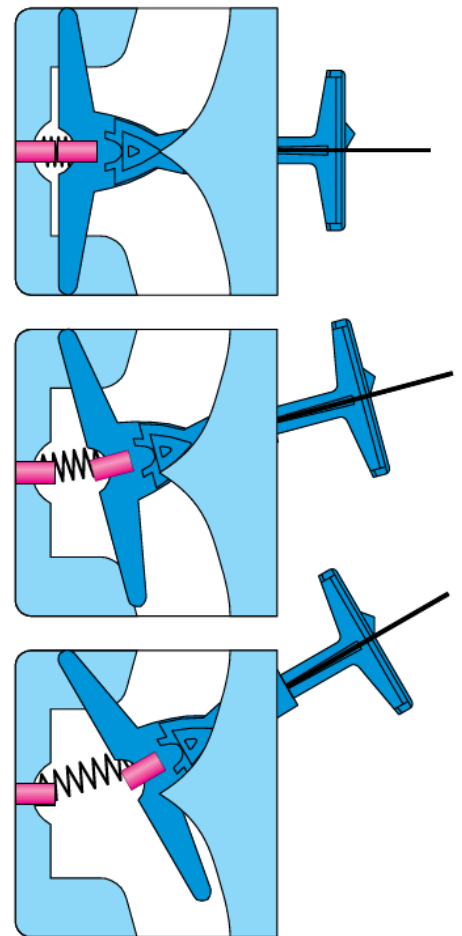
De kinemagnetische koppeling ondersteunt de stabiliteit van de koppeling in het kortkoppel mechanisme gedurende het rechte rijden. Hiervoor is in de wagenbodem en in de koppelingsschacht elk een kleine magneet aangebracht.

In de stand "rechtuit" is de trekveer ontspannen, maar de magneetkracht is op volle sterkte – de koppeling blijft stabiel in de rechtuit stand. (zie bovenste tekening).

Loopt de wagen in een bocht, vermindert direct de werking van de magneet. (tekening midden). Nu begint de veerkracht te werken, de koppeling wordt correct in de vleugelvorm gevoerd.

Bij de grootste verdraaiing (tekening onder en foto) werkt alleen de kracht van de veer nog.

Deze **Kinemagnetiek** zorgt in alle nieuwe Lenz modellen voor een rustiger loop rechtuit.



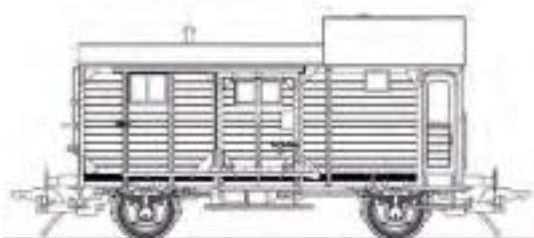
Noviteiten 2012: Goederenwagens

Goederentrein begeleidingswagen Pwg pr 14

Met bijna 10.000 exemplaren telt deze tot midden twintiger jaren (vorige eeuw) gebouwde Pruisische Pwg tot de meest gebouwde en bekendste goederentrein begeleidingswagens, soms zijn ze zelfs nu nog als werkwagen te zien.

In zulke wagens reed naast rangeerpersoneel en de laadmeester ook de treinbegeleider mee, die vanaf zijn verhoogde plaats in de dakkansel de trein, het lokpersoneel en natuurlijk ook de baan kon overzien.

Art. Nr. 42230-01 Pwg pr 14 Leig-Einheit Pwg pr 14 / Dresden



Al in het begin van de twintiger jaren was de vrachtwagen een grote concurrent van de spoorwegen in het vervoeren van stukgoed. Buurtgoederentreinen waren in vergelijking met de kleine vervoerders eenvoudig te langzaam. Omdat de door de Reichsbahn

geplande dieselmotorvoertuigen nog niet beschikbaar waren, zette men daarom voor het stukgoedvervoer korte (maximaal 10 wagenassen) en lichte met personentrein loc's getrokken treinen in. Tijdens de rit werden de pakketten al voorgesorteerd en zo werd de tijd van stilstand op de stations verkort.

Ten behoeve van het benodigde personeel diende een Pwg als verblijfwagen, die kortgekoppeld werd met een goederenwagen, die enkele kleine vensters kreeg. De fronten waren open en voorzien van een overgang met vouwbalg. Aan de gekoppelde kant bevond zich maar een buffer zonder bufferplaat en een stootplaat, zodat de gebruikelijke wagenafstand verkort werd.

Zo was uit een provisorische oplossing de Leig-Einheit (LEIcht-Güterzug = lichte goederentrein) ontstaan. Al snel werden 2 wagens type Dresden tot een eenheid gekoppeld, waarbij één van beide wagens een remmershuis had.

Art. Nr 42232-01 Leig-Einheit Gllvwh 08 / Gllh 12



Koelwagen Tnf 32 "Seefische"

In tegenstelling tot de andere goederenwagens werden de koelwagens later aan de buitenkant vertikaal beplankt, de Tnf hoort nog tot de vroege, horizontaal beplankte modellen. De koelwagens (behalve dan die in het vervoer op veerboten werden ingezet) zijn in de klasse "Berlin" ingedeeld en hebben een laadgewicht van 15t.

Al vroeg waren de voorschriften voor het gebruik en vooral de hygiëne zeer streng. Schoonmaak en het beschikbaar stellen van ijs kwamen ten laste van de afzender. Liepen de wagens leeg terug, dan mocht alleen verpakkingsmateriaal voor de te koelen waren geladen worden.

De universele- en de vleeskoelwagens waren in het laadruim uitgerust met houders voor vleeshaken.

Koelwagens voor zeevis hadden een speciaal opschrift en werden niet voor transport van andere te koelen waren ingezet.

Ze waren zoveel mogelijk luchtdicht en hadden ook geen dakventilatoren, omdat ingevroren vis permanent geheel door ijs omgeven moet zijn en de ventilatoren het ijs sneller zouden doen smelten.

Iets speciaals: uw privé uitgevoerde modelloc !



Voor de V100 (die nogmaals met een nieuw bedrijfsnummer uitgebracht wordt) en de V60 bieden we de modeltrein liefhebber een bijzondere mogelijkheid om het model te individualiseren: in samenwerking met ASM Manufaktur kan het model naar uw privé wensen uitgevoerd worden !

Er is veel mogelijk: een andere kleur, een ander bedrijfsnummer of ook een meerkleurige uitvoering met grafische elementen (opschriften).

Het gaat aangenaam en eenvoudig: de liefhebber bestelt zijn loc in de gewenste uitvoering bij zijn speciaalzaak.

En het belangrijkste: de volle garantie op de loc blijft bestaan ! De liefhebber kan kiezen uit de volgende varianten voor de modellen van de V100 en de V60:

- 1: standaarduitvoering, maar met een ander bedrijfsnummer en andere standplaats en onderhoudsplaats
- 2: één basiskleur met opschriften naar wens
- 3: twee basiskleuren met opschriften naar wens
- 4: twee basiskleuren met grafische elementen (logo's) en opschriften naar wens

Voor iedere individuele variant dienen de noodzakelijke tekeningen (bijv. data, logo's, RAL-kleuren, foto's etc) ter beschikking gesteld te worden.

De varianten 1 tm 3 worden voor een eenheidsprijs aangeboden, voor variant 4 wordt een aparte offerte gemaakt.



De uitvoering wordt verzorgd door ASM Manufaktur, dat over een uitgebreide ervaring beschikt in modelbouw, weathering en in het stuksgewijs optisch veranderen van Lenz Spoor 0 modellen. Meer informatie en indrukwekkende foto's van Lenz voertuigen vindt u op:

www.asm-manufaktur.de

Voorbeeld van een individueel opgemaakte V 60



Noviteiten 2012: locomotieven

KLV 12 gemotoriseerde draisine

Einde 50er tot midden 60er jaren werden door de Deutsche Bundesbahn zo'n 800 gemotoriseerde draisines aangeschaft ten behoeve van het baanonderhoud. Ze konden tot 6 man personeel en rond een halve ton materiaal naar de bouwplaatsen aan het traject brengen en dienden voor controleritten. Voor de aandrijving zorgde een luchtgekoelde VW industriemotor van 28 Pk (zoals in de Kever), die met een 4-versnellingsbak voor snelheden tot 70 km/h zorgde. Om om te keren werd de draisine met een ingebouwd, met de hand bediend mechaniek opgetild en omgedraaid op de rail.

Art. Nr. 40112-01 gemotoriseerde draisine KLV 12



BR 94.5 (Pr T 16.1)

De tenderloc BR 94.5 was met zijn 1.070 Pk één van de sterkste rangeerloc's van de DRG, die op vlakke baan treingewichten tot 1.800 ton kon vervoeren, en op stijgingen van 2,5 % nog altijd tot 280 ton. Dankzij de lage asdruk was hij ook op trajecten met een lichte bovenbouw inzetbaar.

De 85 ton zware Pruisische 5-asser reed zowel voor- als achteruit vooralsnog 40 km/h, later 60 km/h. Hij werd ingezet in de zware rangeerdienst alsook voor het trekken van goederen- en personentreinen op steile trajecten; hiervoor werden de loc's van een Riggerbach – tegendrukrem voorzien.

Art. Nr. 40294-01 Tenderloc BR 94.5



De 50-ers komen !

Wat kan men nog voor nieuws over de 50ers schrijven ? Obermeyer rekent ze tot de “best gelukte constructies” van de Deutsche Reichsbahn. Sterk, betrouwbaar, en dankzij de lage aslast ook op buurtlijnen inzetbaar. Pas aan het eind van de jaren 70 werden de laatste van de in totaal meer dan 3.100 stuks gebouwde loc’s bij de DB afgeschaft. Lenz Spoor 0 brengt de 50er in model uit met Kastentender (baktender), Wannentender (kuiptender) en ook als BR 50 Kab (kabinetender).

Art. Nr. 40250 BR 50 Kastentender

Art. Nr. 40251 BR 50 Kabinetender

Art. Nr. 40252 BR 50 Wannentender

Spoor 0 planningslijst

Goed om te weten, wat we nog in de planning hebben staan en als toekomstige modellen willen aanbieden. We willen daarmee ook eraan bijdragen onnodige dubbelontwikkelingen te voorkomen. Natuurlijk is de lijst onder voorbehoud en kan zonodig aan toekomstige marktontwikkelingen aangepast worden.

Locomotieven

Stoomloc BR 38.10 (Pr P 8)
Stoomloc BR 56.2 (Pr G8.1
Umbau)
Stoomloc BR 91.3 (Pr T9.3)
Dieselloc V160 "Lollo"

Personenwagens

Geïmproviseerde personenwagen
MCi 43
Langenschwalbacher BC4iPr-14
C4itrPr-14

Goederenwagens

Glmhs 50 Gesloten
goederenwagen
Gmms 60 Gesloten
goederenwagen
Otm 52 Zelflosser met
beweegbare kleppen
Omm 33 "Villach" open
goederenwagen met hoge
zijwanden
Omm 43 Ombouw uit Omm
33, met UIC opbouw
Talbot-steenslagwagens volgens
tekening 370 / 371

Vleugelseinen

voor Hp 0, 1 en 2 - voor Vr 0, 1 en 2 - voor Sh 0, 1
Bij gebruik van Digital plus: alle functies inclusief remmen tot halt, zonder
bijkomende bekabeling !

De actuele stand van de planning maken we voortdurend op onze website bekend:
www.spur0.de/planung



Wie heeft het uitgevonden ?

Al in de 80er jaren heeft Lenz de normen ontwikkeld, waarop de huidige DCC-norm gebaseerd is. Dat feit is ondertussen een beetje in de vergetelheid geraakt.

Maar daarna zijn we niet stil blijven zitten. Afgezien van de medewerking aan de permanente doorontwikkeling van de NMRA-standaard zijn er in de loop van de tijd andere innovatieve ontwikkelingen bijgekomen, waarmee Lenz Elektronik de norm in de modelbaanwereld stelt.



Veel meer dan alleen een accu bouwsteen is USP ook de schakeling, die voor een ononderbroken communicatie tussen de centrale en de locdecoder zorgt, ook als het railcontact bijv. vanwege vervuiling niet meer voorhanden is. USB is al in alle Lenz Spoor 0 loc's ingebouwd.



De slimme manier van remmen en stoppen. Instelbare remweg en stoppen op de millimeter nauwkeurig. Dat noemen we pas betrouwbaar. En pendelverkeer is met de ABC bouwstenen ook mogelijk. Overigens: de hiervoor aangekondigde Spoor 0 vleugelseinen zullen uiteraard ABC ondersteunen.



De bidirectionele uitwisseling van data. Samen met andere fabrikanten wordt RailCom steeds verder ontwikkeld. De decoders in Lenz Spoor 0 loc's geven natuurlijk ook RailCom informatie door.

Op de modelbaan draadloos rijden en schakelen met de LAN / USB – interface van Digital plus, een router en TouchCab voor iPhone en iPod.

Speciaal voor het grote spoor: Digital plus SET90 Lenz 0 – editie, alle Lenz Spoor 0 locomotieven zijn er al in voorgeprogrammeerd.





Tijd voor de modeltrein liefhebber: de Lenz Service. Bijvoorbeeld de telefonische hotline:

woensdag van 10-12 uur

dinsdag en donderdag van 14-16 uur

Vanuit Nederland Tel: 00 49 6403 900 133 (Duits gesproken)

In Nederland voor schriftelijke vragen: eurotrein@planet.nl (Maarten van der Burgt)

Uw vragen worden aan Lenz doorgestuurd.

Geplande uitlevertermijnen 2012

Voorjaar:	4yg Umbauwagen 4-assige ombouw wagons
Zomer:	Meegebogen wissels li / re handbediening Drieweg wissel handbediening
Herfst:	Diesellocomotief V 60 Railbus VT98 / VB 98 / VS 98
Voorjaar / zomer:	Laatste oplage van de V 100.10 in tijdperk 3 versie en als "Lenz individuell" uitvoering
Het hele jaar door:	diverse goederenwagens (melkwagen, veewagen etc.)



Lenz
ELEKTRONIK GMBH

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, gleichgültig auf welche Art verboten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr.

Lenz 0, Digital plus by Lenz, Modell plus by Lenz, RailCom und XpressNet sind eingetragene Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH. iPhone und iPod sind registrierte Warenzeichen von Apple Inc.

Lenz Elektronik GmbH . Hüttenbergstraße 29 . 35398 Gießen . Tel.: 06403-90010 . Fax: 06403-900155 . Email: info@spur0.de . Spur0-Webseite: www.spur0.de . Digital fahren, schalten, melden: www.digital-plus.de . Tolle HO-Modelle: www.modell-plus.de

Vertaling: Eurotrein www.eurotrein.eu eurotrein@planet.nl
Eurotrein is importeur voor Lenz producten in Nederland

Onder voorbehoud van wijzigingen, fouten en levermogelijkheden. Aan deze folder kunnen geen rechten ontleend worden.